

# Kresz

Vizsgadíjak:

- KRESZ 5.000 FT **(Következő alkalomra)**
- Orvosi 8.800 FT **(Következő alkalomra)**
- (nem kötelező) KRESZ könyv 2.500 FT
- (nem kötelező) CD
- utolsó csekk: 10.000 FT **(Következő alkalomra)**

**Április 7. – orvosi vizsgálat**

**Időpontok:**

<b><u>Március:</u></b>	<del>9. Szerda</del>	<del>22. Kedd</del>	<del>24. Csütörtök</del>	<del>30. Szerda</del>
<b><u>Április:</u></b>	5. Kedd	7. Csütörtök orvosi vizsgálat	11. Hétfő	-

<https://www.kresz-teszt.hu>

Jog vétkesség – például, ha elütsz teljesen direkt valakit

Kikre vonatkozik a KRESZ?

Mindenki, aki közlekedik bármilyen formában (gyalogosok, autósok)

Családi ház: magánterület (telekhatár, kerítésen belül)

Közterület: magánterületen kívül, vonatkoznak rá a KRESZ szabályai (mivel „gyalogossá” válik) – A KRESZ jogszabály az egész közterületre terjed ki – Vezetőkre, Gyalogosokra, Utasokra (metrón vagy villamoson vagy az autóban, például öv, ne hajolj ki az ablakon), közútra, közforgalomra.

Ha kifelé megy az autó (például egy parkolóházból) akkor neki adunk elsőbbséget (gyalogosként) mivel magánterületről jön ki

Magánterületen én szabályozhatom a szabályokat

Vannak a közúti közlekedésben kötelezettségeink:

- Közúti forgalomra, közútnak és környezetére vonatkozó rendelkezések megtartására
- Jelzések és az irányításra jogosultak intézkedéseit végrehajtani. (például jelzőőr)
- Személy és vagyonbiztonságot nem veszélyeztesse. Ne akadályozzon, ne zavarjon/csak akkor tiltott, ha indokolatlan
- Mobiltelefon használata, menetközben **TILOS!**

Egyenrangú útkereszteződés: nincs semmi tábla, jelzőlámpa (csak keresztút):

**jobbkez szabály**

## ALAPFOGALMAK

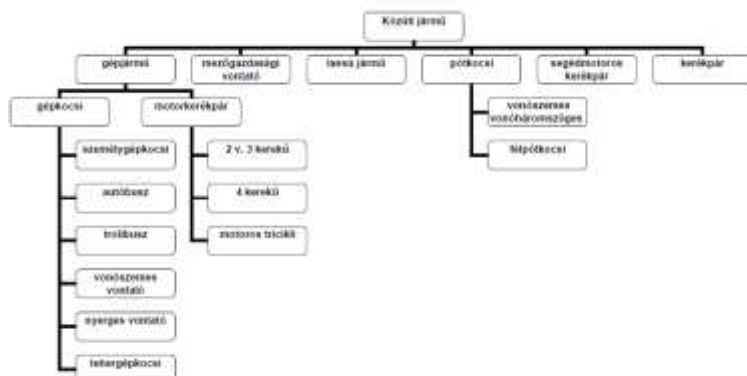
- Bizalmi elv <-> szükséges figyelemmel és óvatossággal. (Számíthatok arra, hogy a közlekedési szabályokat is betartják)
  - Elsőbbség: Tovább haladási jog
  - Veszélyeztetés: baleset, személy és vagyonbiztonság sérelmébe sodor
  - Akadályozás: mozgásában gátolja a résztvevőt
  - Zavarás: közlekedésben résztvevőt nehezíti, megijeszti
- Utóbbi két tevékenység akkor tiltott, ha indokolatlan**

### Járművezetés személyi feltételei

- Érvényes, eltiltás nélküli vezetői engedéllyel rendelkezik
  - Vezetésre képes állapotban van. (például: nem-e fáradt)
  - Hátrányosan ható szert nem fogyasztott (például: alkohol, drog)
- Aki ezeknek nem felel meg, nem is engedhetjük át a vezetést**


### Járművek közlekedésben való részvételének feltételei

- Érvényes hatósági engedélye és jelzése van (rendszám: jól látható módon és tisztán kell tartani)
  - Utat és tartozékait nem szennyezi, rongálja műszakilag megfelel,
  - A vezető indulás előtt köteles ellenőrizni az alábbiakat:
    - o **Kormány (holtjátéka van (2-4 cm) aminek nincs servo kormánya (gyakorlatilag 0)),**
    - o **Fék,**
    - o **Világító fényjelző**
      - **mik kellenek: éjszaka tompított fényszóró, irányjelző (kivéve, ha kézzel megfelelő jelzést ad)**
      - **mik nem: távolsági fény**
    - o **gumi állapota.** (gumi nyomás)
  - Külföldön a „H” betű (nemzeti jelzés)
  - DT, CD, CK -> Diplomata rendszámok (kék alapszínű)
  - (piros rendszámmal vannak a munkagépek)
- Ha a jármű ezeknek nem felel meg, a gépkocsivezető vagy üzemben tartó, az elindulást köteles megakadályozni**

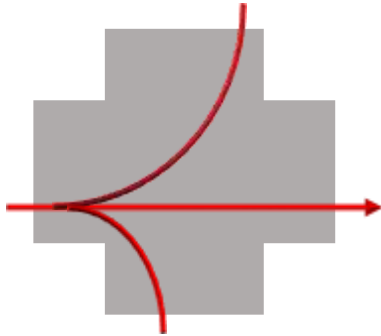


## Járműcsoportok

## Kötelező érvényű jelzések közvetítői

- 
- Rendőr
  - Jelzőlámpák
  - Jelzőtáblák, útburkolati jelek
  - Jobb kézsabály /egyenrangú útkereszteződés/
  - Kanyarodási szabály
  - /jelzőőr/ tárcsa, piros lámpa

Kanyarodási szabály például: 1. egyenesen haladó, 2. jobbra kicsi, 3. balra nagy



Kötelező jármű tartozék: elsősegély doboz (kb 2000ft és 5 évente lejár) (nem lejárt, vagy nem pótolta a hiányzó részeit): (2013 január: a rendőr nem kérheti el a dobozt), elakadásjelző tábla

Nem kötelező (de jó, ha van) KRESZ kérdés: biztosíték

Bármilyen rendőr megállíthat (motoros, lovas, helikopteres)

Ha mögöttem van: az első lehetséges tilalom nélküli helyen megállok

Ha elém áll a rendőr akkor ott kell megállnom

## Fényjelző készülékek

- Gyalogosoknak > kétlencsés + hangjelzés (kiegészítő)
- Háromlencsés
  - Teli zöld / kanyarodási szabály /
  - Irányított
  - Váltakozó irányú forgalom
- Kétlencsés járműveknek:
  - Villamos
  - /Megkülönböztetett jelzés/ ki-bejáratnál
- Egylencsés:
  - Veszélyes hely
  - Kiegészítő lámpa
  - Busz

## Táblák, útburkolati jelek

- Útvonal típusát mutatják
  - Autópálya > nincs szint béli kereszteződés
  - Autóút > szintben más kereszteződés is keresztezheti, más sebességi előírás (3,5 tonna alatti maximum megengedett sebesség 110<sub>km/h</sub> **HA** nincs sebességkorlátozás
  - STOP > a tábla vonalában kell megállni *vagy útburkolati jel előtt*
- Elsőbbséget szabályozzák
- Tilalmat jeleznek
- Utasítást adnak
- Veszélyt jeleznek
- Tájékoztatást adnak

2022 március 22.

## KRESZ 2.



Körforgalom

- Körforgalom: csak a külső sávból lehet kimenni, nem kell index befele viszont kifele igen



Kötelező legkisebb sebesség



Kötelező legkisebb sebesség vége

- Kötelező legkisebb sebesség: ennél lassabban nem lehet menni, illetve az időjárási viszonyok ezt felülírják

- Kerékpárút: 50km/h bukósisakkal 40km/h bukósisak nélkül lakott területen kívül, 30km/h lakott területen belül minden esetben
- 3 lencsés jelzőlámpánál: ha csak a sárga villog: veszély-t jelez, táblákra figyeljünk csak



Villamosforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék



Az úttest, illetve kerékpárosok forgalmát irányító fényjelző készülékek



Veszélyes hely



Veszélyes hely



Az utat vagy egyes forgalmi sávokat keresztező villamos illetve a megkülönböztető jelzéseit használó gépjármű áthaladását biztosító fényjelző készülék



Gyalogos forgalmát irányító fényjelző készülék



Szabad jelzés a jobbra bekanyarodók részére



Szabad jelzés a BUSZ sávban haladóknak

- Villamosforgalom irányítására szolgáló 3 lencsés készülék: általában 5 másodperccel előbb kapja az utasításokat, mint az autós 3 lencsés (hasznos előrejelzés)



- Veszélyes útkanyarulat: **lakott területen belül 50-100 méter múlva lesz az a veszély forrás, lakott területen kívül 150-250 méterre, autópályán 250-500 méterre**
- Útszűkület: ha nincs semmilyen egyéb jelző, annak kell irányt változtatni az halad tovább, ha mindkét irányból beszűkül az út akkor 'jobbkez' szabály van érvényben
- Bukkanó: be nem látható útszakasz, ahol veszély van, nem fekvőrendőr, rendes természetes bukkánó
- 'gyerekek' tábla: csak 30km/h-val lehet csak közlekedni ezután
- Egyenrangú utak kereszteződése: jobbkez szabály van érvényben
- Villamospálya keresztezi az utat: a villamosnak van elsőbbsége
- Egyéb veszély (3szög, felkiáltó): a kiegészítő táblán feltüntetett veszélyt kell nézni



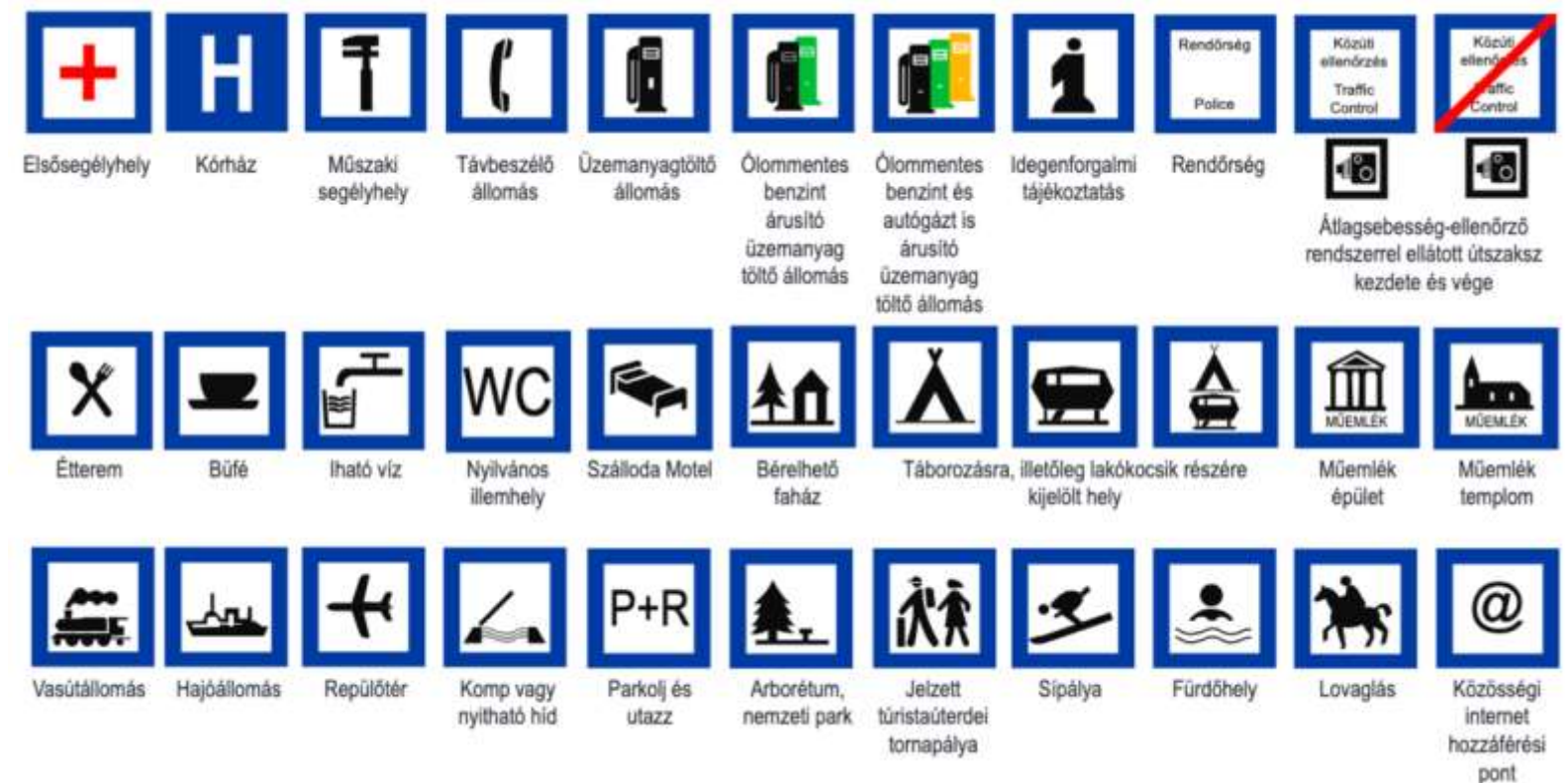


- Bekanyarodni tilos: az útkereszteződésbe x irányba kanyarodni tilos
- Megfordulni tilos: az útra vonatkozik
- Sebesség korlátozás: engedmény is lehet, minden útkereszteződés feloldja
- Kötelező megállás: határnál, kötelező megállni
- **Személygépkocsival, motorkerékpárral, valamint 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsival:**
  - o autópályán 130 km/óra
  - o autóúton 110 km/óra
  - o lakott területen kívül egyéb úton 90 km/óra
  - o lakott területen 50 km/óra
- B kategóriás jogsival 3,5 tonna alatti járművel vezethetünk
- Merevtengelyes pótkocsit x idő után B kategóriával tudok vontatni
- Súlykorlátozás tábla: az egyetlen tábla, ami össztömeggel együtt kell mérni

# Vasúti átjárót biztosító jelzések



- Minimum 5 km/h sebességgel szabad átkelni a vasúti átjárón, és **tilos** megállni az átjárón
- Ha a jelzőőr egyedül van kitesz egy piros jelzőlámpát az ellentétes irányban (a másik irányban saját maga állítja meg a közlekedőket)
- Előjelző táblák: 3-2 csíkos majd az 1 csíkos és (András kereszt) vasúti átjáró kezdet táblával találkozhatunk az átjáró közeledtével





## Megállás és várakozásra vonatkozó táblák



Megállni tilos



Várakozni tilos



Korlátozott várakozási övezet



Korlátozott várakozási övezet vége



Várakozási övezet zóna



Várakozási övezet zóna vége

## A megállás, várakozás jelzőtáblák alatt elhelyezkedő kiegészítő táblák



A kiegészítő táblákon nyíl jelzi a tilalom hatályát a táblától kezdődően, vagy tábláig, ill. a tábla előtt és a tábla után egyaránt érvényes



A szabálytalanul várakozó járművet elszállíthatják



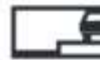
A járművet kerékbilincsel is rögzíthetik



Tehergépkocsik részére fenntartott várakozóhely



Autóbuszok részére fenntartott várakozóhely



Várakozás járdán, hosszában



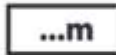
A kötelező elhelyezkedés módja a járdán keresztben az első kerékkel



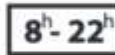
Rakodóhely



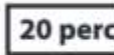
Kivéve.....  
(a felsorolt járművek)



Útszakasz megjelölése



Időszak megjelölése



Időtartam megjelölése



Várakozóhely mozgáskorlátozottak részére



Várakozóhely kerékpárosok részére fenntartva



Kötelező elhelyezkedés módja a járdán keresztben



Az útpadkán történő megállási (várakozási) tilalom



Várakozni csak az órával jelzett meghatározott időtartamig szabad



Várakozást ellenőrző óra, vagy jegykiadó automata működtetése kötelező

- Megállni tilos: nem lehet megállni haladni kell a közlekedéssel, ahol ki van téve ez a tábla
- Várakozni tilos: meglehet állni maximum 5 percre vagy a le és felrakodás idejére, vagy ameddig a sofőr ott van az autóban (felülírhatja az időtartam megjelölő kiegészítő tábla, illetve a rakodó hely kiegészítő tábla)
- Kiegészítő tábla nyílak: mettől meddig vonatkozik a tilalom
- Elszállíthatják, kerékbilincsezhetik az autót, ha a hozzá tartozó tilalmat megszegjük

2022 március 24.

## KRESZ 3.

### Gyalogosok közlekedése

- Egyesével:
  - Járdán, útpatkán, kerékpárúton */ha nincs vagy alkalmatlan az úton/*
  - Úttesten egyesével menetirány szerint – bal oldalon
  - Éjszaka láthatósági mellényben
- Csoportosan:
  - Menetirány szerint jobb oldalon – éjszaka kivilágítva
- Úttesten áthaladni csak kijelölt gyalogátkelőn
  - Ha nincs:
    - Útkereszteződésben
    - Felül vagy aluljáróban
    - Legrövidebb úton
  - Tilos:
    - Takarásból kijönni
    - Híd, alagút, felüljáró, autópálya, autóút, úttestjén áthaladni
    - 6 éven aluli gyermek főútvonal mellett csak felügyelettel mehet

A gyalogosnak kanyarodó járművel szemben elsőbbsége van */akkor is, ha főútvonal van/*

**Hídon ütemes lépésben haladni nem szabad /főképp katonákra jellemző/**

### Elindulás

Forgalomba történő bekapcsolódás

- Köteles elsőbbséget adni mindenkinek
- Irányát jelezni
- Lakott területen belül → a menetrend szerint közlekedő busznak, trolinak a megállóhelyről való elindulását segíteni, lassítással vagy megállással hirtelen fékezés nélkül!

### Előzés

Ha lassabban megy egy autó előttem például egy lakott területen belül (50km/h -nál lassabban) akkor előzhetek, amíg nincs a mögöttem egy gyorsabban menő autó (ami még szabályos 50km/h alatt van, ha többel megy, nem vagyok köteles előzni)

## Haladás az úton

Megfelelően a:

- Forgalmi-,
- Időjárási-,
- Látási- és
- Útviszonyoknak

Figyelemmel kell lenni:

- Jármű sajátosságaira
- Utasokra és
- Rakományra

Menetirány szerinti jobb oldalon, jobbra tartva!

/Kivéve előzés, kikerülés/

Figyelmen kívül kell hagyni:

- Busz forgalmi sávot
- Buszöblöt
- Kapaszkodó-, gyorsító-, lassító sávot
- Kerékpársávot
- Kanyarodósávot
- Kerékpárutat
- Háromtestű út /szerviz út/



ábra 1 háromtestű út: Andrássy út

## Írányváltoztatás, hangjelzés

Írányváltoztatás:

- Egyenes iránytól eltérés
- Megtévesztő nem lehet
- Egyenesen haladónak elsőbbsége van
- Főútvonalról letérés

Hangjelzés:

- Lakott területen belül: nem → csak veszély
- Lakott területen kívül: előzés, veszély

Közlekedés villamos pályával ellátott úttesten

- Zártpályás (záróvonal, süllyesztett sín/kiemelt, demszky csöcs stb. [Nem hajthatunk rá])
- Nyitott pályás (ráhajthatunk)

Nyílt pályás: járművel behajtani, haladni, előzni csak:

- Jó látási viszonyok esetén
- Villamosforgalmat nem zavarják

Villamos pálya közepén: ráhajtani tilos:

- Párhuzamos közlekedés, útburkolati jellel jelölt
- Egyéb úttesten, szembejövő villamos pályán

## Közlekedés villamos pályával ellátott úttesten

Tilos megállni:

- Villamospályán vagy közel.
- Villamos megállóhely járdaszíget és járda között
- Tilos előzni → megállóhely előtt, ahol le- és felszállás van
- Kikerülni → ha a villamos megállt

## Megfordulás, hátramenet

Csak úgy, hogy a többi jármű és a gyalogosok közlekedését ne akadályozza

Tilos megfordulni, tolatni:

- Autópályán
- Autóúton
- Egyirányú (beszállást kivéve)
- Várakozóhely beállítás
- Körforgalom
- Vasúti átjáró
- Tábla
- Záróvonal

*/kis mértékben zavarhat/*

## Közlekedési távolság

Olyan távolságot kell tartani, hogy:

Hirtelen fékezésnél is meglehessen állni

Jármű vagy járműszerelvény megengedett együttes tömege 3500kg, vagy 7m  
(1 szgk <sup>[személygépkocsi]</sup> besorolhat)

Nem kell:

- előzésre felkészülés
- több forgalmi sáv
- tábla /előzni tilos/
- fegyveres erők oszlopa
- egynyomon haladók mögött



Járművek sebessége

3500 kg, pótkocsi

- Biztonságos sebesség túllépése → relatív gyorsajtás
- Úgy kell választani
  - Belátott távon
  - Adott körülmények között számítani kell
- Figyelemmel kell lenni:
  - Jármű sajátosságaira, rakomány
  - Útviszonyokra
  - Forgalom, látás, időjárás

## Megengedett sebességmértékek

Autópályán	130 km/h
Autóúton	110 km/h
Lakott területen kívül egyéb úton	90 km/h
Lakott területen, hóláncot használva	50 km/h
Pótkocsival	80 km/h      70 km/h      50 km/h
Vontatás és sm. Kerékpár, mezőgazdasági vontató	40 km/h
Lassú jármű	25 km/h

## Kerékpár sebességek

Lakott területen kívül fejevédővel	50 km/h
Fejevédő nélkül	40 km/h
Kerékpár úton közlekedő járművel	30 km/h

## Előzés

Mire kell odafigyelnünk:

- Azonos irányban haladó jármű melletti elhaladás
- Az előzés a szembejövő forgalmat nem zavarja.
- Az előzni kívánó jármű előzését, más jármű nem kezdte meg
- Az előtte haladó jármű előzési szándékot nem jelzett
- Kellő oldaltávolság
- A megelőzött jármű, annak zavarása nélkül be tud sorolni

A szándékot, irányjelzéssel jelezni kell. Általában balról kell végrehajtani.

Jobbról csak:

- Balra kanyarodó
- Villamost (úttest közepén, egyirányú forgalmi úton)



## Tilos előzni

1. Táblánál
2. Megkülönböztetett járművet
3. Kijelölt gyalogátkelőhelyen és előtte
4. Villamost, megállóhely előtt (utasok fel- és leszállása az útra történik)
5. Be nem látható kanyarban, bukkanókban
  - Kivéve
    - Ha egyirányú forgalom van
    - Ha záróvonal van
6. Vasúti átjárókban
  - Kivéve:
    - Egy nyomon haladókat gépjárművel
7. Útkereszteződésben és előtte

## Párhuzamos közlekedés

Olyan út, ahol kettő vagy több forgalmi sáv van

- Lakott területen belül – kívül
- Autópálya, autóút

## Kitérés, kikerülés

Járművek egymással szembeni elhaladása

- lehúzódással
- **Akinek könnyebben** megtehető tolatással

Kikerülés az adott akadály melletti elhaladás

Megállás

A megállást irányjelzéssel jelezni kell

- Ki- és beszállás, folyamatos rakodáshoz, ha a vezető a járműnél halad, egyéb okból 5 percig
- Menetirány szerinti jobb szélén párhuzamosan, egy sorban
  - Kivéve:
    1. Jelzésekből más következik
    2. Egyirányú forgalmú úton bal oldalon is, ha egy sáv szabadon marad
    3. Egy nyomon haladók 2 sorban is

2020 március 30.

## Kresz 4.

Tilos megállni, ha:

- Tábla vagy fényjelző készülék észlelését akadályozza
- Útkanyarba, bukkanóban
- Útkereszteződésben (5m)
- Kijelölt gyalogátkelőhelyen és előtte
  1. 5m személykocsi, egy nyomon haladók, kézikocsi
  2. 15m: egyéb jármű
- Vasúti átjáróban, alagútban  
(be és kijáratában)
- Megállóhelyek és taxi tábla előtt 15m utána 5m
- Autóbuszöböl, buszsáv
- Villamosmegálló járdaszívet és járda között
- Járdán 1t-nál nagyobb hengerterhelésű járművel ... 1.5m
- Kapaszkodó-, gyorsító-, lassító és kerékpársávon
- Különösen veszélyes helyen

### Várakozás fogalma

Megállásnál hosszabb ideig történő egyhelyen tartózkodás. /5 perc/

### Tilos várakozni:

- Ahol megállni tilos;
- 3 testű út, középső úttestén;
- Lakott területen kívül főútvonal úttestén;
- Ingtalanbejárattal szemben; (várakozni tilos, de megállni szabad)
- Másik jármű előtt, ahol annak elindulását akadályozza;
- Úttesten, ahol a járdán megállás megengedett.

Mozgáskorlátozott személy tilos jelzőtáblánál is várakozhat!

## **Lakó- pihenő övezet**

Táblától tábláig tart.

Max. 20 km/h

Behajthatnak:

- Ott lakó vagy látogatókat szállító személygépkocsik
  1. 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi
  2. 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi, áruszállítás
- Egy nyomon haladók
- Költöztetést végző tehergépkocsi

Különösen ügyelni kell a gyalogosokra kerékpárosokra!

Ha járda nincs:

- Gyalogosok az utat használhatják, de nem akadályozhatják a gépjármű forgalmat
- Várakozni, csak kijelölt helyen

Megkülönböztetett és figyelmeztető jelzést használó gépjárművek

- A megkülönböztető jelzéseit használó járműnek mindig elsőbbsége van
- Jelzést használó álló jármű mellett elhaladni csak fokozott óvatossággal
- Ezeket megelőzni tilos.

Figyelmeztető jelzéseit használó jármű mellett elhaladni csak fokozott óvatossággal (sárga fényjelzés)

## **Álló járművek kivilágítása**

- Úttesten álló járművet ki kell világítani éjszaka vagy korlátozott látási viszonyok közt 2m széles 6m-nél nem hosszabb jármű bal oldalán /kivéve, ha közvilágítás van/
- Álló járművön ködfényszóró és távolsági fény (reflektor) használata tilos.

## **Forgalomban lévő járművek kivilágítása**

- Éjszaka, és korlátozott látási viszonyok, lakott területen kívül tompított fénnel a járművet ki kell világítani /nappali menetjelző is jó/
- Ködfényszóró csak indokolt esetben
- Távolsági fényszórót csak lakott területen kívül
- Fényjelzést adni szabad
  - Tilos:
    - Szembe találkozás /elvakítás/
    - Követés
    - Vasút, vagy víz mellett

Keresőlámpa csak álló járművön használható

## **Műszaki hiba**

- Tovább haladást gátolja
- Leállítani csak KRESZ szabályait betartva /éjszaka vészvillogóval kivilágítva, elakadásjelzővel jelölve
- Közlekedve fokozott óvatossággal mérsékelt sebességgel
- Balesethez vezethet
- Kormányszerkezet /vontatni emelve, vezető nélkül/
- Üzemi fékberendezés /vontatni 3500kg felett rúddal/
- Összes féklámpa
- Bal oldali első vagy hátsó lámpa
- Irányjelző /kivéve ha kézzel adható/

## **Elromlott járművek vontatása**

Fokozott óvatosság, kis forgalmú úton időszakban.

- Autópályán, autóúton első lehajtóig
- Fékhiba: el kell érni a tényleges tömeget egyéb esetben elég a fele.
- Kötél, rúd rögzítése úgy hogy le ne szakadjon, olyan hosszú, hogy kanyarban ne érjenek össze.

Nem lehet hosszabb a vontatott jármű hosszánál 3m-nél hosszabb jelölni kell.  
Kivilágítás

## **Teherszállítás**

- Sajáttömeg (üres kocsi tömege, tank feltöltve, kötelező tartozék)
- Össztömeg (minden rakomány, és utas [lásd lejjebb])
- Megengedett, legnagyobb ösztömeg
  - (68 + 10kg) ! minden esetben 68 kg vagyok ! – csomagom 10kg
  - Zárt kocsiszekrényénél csak tetőcsomagtartón
  - Max 2,5m széles
  - Max. Rakfelület hosszának felénél nem nyúlhat tovább
  - Jelölés (0,4):
    1. Piros vagy piros-fehér zászló
    2. Lámpa: piros/fehér

## **Személyszállítás**

- Csak kialakított álló /busz/ vagy ülőhelyen
- Rakománnyal együtt ülve nem veszélyeztethet
- Csak hatósági engedélybe beírt számú személy /vezetővel együtt/
- Két 10 éven aluli gyermek 1 fő /ha/
- Jobb 1-be (150cm magasabb lehet, illetve 3 év alatti gyerek biztonsági rendszerben, ha kikapcsolható légzsák van)
- Hátsó üléseken, gyerek biztonsági rendszer (135 cm alatti gyermek)
- 3,5t megengedett legnagyobb ösztömeg felett több fő is:

- Rögzített ülések
- 68kg/fő megengedett legnagyobb össztömeg nem lépheti át
- Rakfelület nem billenthet
- Pórkocsin tilos!!

Általában

- Közúti baleset
- Veszélyes anyagot szállító járművek

## **Járművezetési ismeretek 1.**

Emberi Tényezők

- Pihenés
- Helyes életmód
- Viselkedés
- Napi hullámzó teljesítmény

Teljesítési képesség

- Alvás
- Kikapcsolódás
- Család
- Barátok



o

# Kaki és Pisi

-